

Technische Information

VEBATEC HAFTGRUND

Für Vebatec Blitz Reparaturbänder

- **Sprühfähig aus der Aerosoldose**
- **Haftgrund für Vebatec Reparaturbänder**
- **Ausgleichen von Unebenheiten auf der Klebefläche Untergrund**
- **Sehr gute Feuchtigkeits- und Wärmebeständigkeit**
- **Hohe und schnelle Kontakthaftung**
- **Dauerelastisch, Luftdicht, UV-stabil**
- **Hohe Alterungsbeständigkeit**

BESCHREIBUNG:

- Vebatec Haftgrund - Spray zur Verklebung von Vebatec Blitz Reparaturbändern, bei unebenen, losen und absandenden Untergründen. Der Haftgrund optimiert den Untergrund für die Verklebung von Vebatec Blitz Reparaturbändern. Bei unebenen Flächen gleicht der Haftgrund bis 0,5 mm Löcher und Spalten aus, so dass die gesamte Oberfläche des Untergrundes als Kontaktfläche für die Reparaturbänder zur Verfügung steht. Bei losen Untergründen werden durch den Haftgrund löse Teile an der Oberfläche gebunden.
- Hohe Anhaftung (Kontakthaftung)
- Gute Feuchtigkeits- und Wärmebeständigkeit
- Geeignet für Bitumenbänder.

Für die Verarbeitung auf PVC-Weich-Schaum, Styropor®, Styrodur® etc.:

Auf kurze Einwirkzeit / Einsprühzeit achten, das die im Aerosol enthaltenen Lösemittel den Untergrund nicht anlösen. Gegebenenfalls mehrmals in dünnen Schichten den Haftgrund auftragen. Zwischen dem mehrmaligen Auftragen dem Haftgrund Zeit zum Ablüften der Lösemittel geben.

TECHNISCHE DATEN:

Verarbeitungstemperatur: Zwischen - 10°C und + 45°C.
Basis: Butyl, Styrol-PIB-Kautschuk, lösungsmittelhaltig ca. 8%
Farbe: beige bis gelblich
Anfangshaftung: Nach Ablüften., abhängig von Umgebungsklima
Dichte: 0,9 g/cm³ DIN 53 479
Viskosität: 400 mPas
Feststoff: 68%
Offene Zeit: 5 Min. - einseitig
20 Min. - beidseitig

VERARBEITUNG:

Die Spraydose vor der Verarbeitung mindestens 1Minute schütteln, das sich die Inhalte vermischen.

Die zu klebenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Frei von trennenden Substanzen. Den Haftgrund auf zu klebende Teile dünn und gleichmäßig auftragen. Nach einer Wartezeit von etwa 30 Sekunden bis 10 Minuten (Abhängig von der Ablüftzeit) das Reparaturband in den Haftgrund -Auftrag einlegen und vollflächig andrücken.

Ablüftzeit:

Die Wartezeit, welche der Haftgrund zum Ablüften der Lösemittel benötigt, ist abhängig von Raumtemperatur, Auftragsdicke, Saugfähigkeit, des Untergrundes usw. Das Reparaturband ist in den Haftgrund – Auftrag einzulegen, wenn der Haftgrund - Auftrag noch etwas klebrig ist, jedoch bei leichtem Fingerdruck nicht mehr am Finger hängen bleibt. Beim Auftrag auf saugfähigen Materialien kann mehrmaliger Haftgrund – Auftrag erforderlich sein, bis eine zusammenhängende Haftgrund – Schicht auf dem Untergrund entsteht.

SICHERHEITSHINWEISE::

Hochentzündlich. Reizt die Haut. Dämpfe können Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen. Schädlich für Wasserorganismen kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Von Zündquellen fernhalten - Nicht rauchen. Aerosol nicht einatmen. Berührung mit den Augen und der Haut vermeiden. Bei Berührung mit den Augen gründlich mit Wasser abspülen und Arzt konsultieren. Nur in gut gelüfteten Bereichen verwenden. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. Besondere Anweisungen einholen / Sicherheitsdatenblatt zu Rate ziehen. Behälter steht unter Druck. Vor Sonnenbestrahlung und Temperaturen über 50 °C schützen. Auch nach Gebrauch nicht gewaltsam öffnen oder verbrennen. Nicht gegen Flamme oder auf glühenden Gegenstand sprühen.

LAGERFÄHIGKEIT:

Gut verschlossen, nicht unter + 5°C : 12 Monate

LIEFERFORM:

500 ml Spraydose
Metallgebinde, Größe auf Anfrage

HINWEIS:

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen, die wir auf Grund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Auf Grund der Vielfalt können nicht alle möglichen Materialkombinationen u. konstruktive Gegebenheiten geprüft werden. Wir bitten daher, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung selbst zu prüfen. 10.2023